

Αριθμός 95

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2002 οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 5 της περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως νομοθεσίας, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ  
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 2001

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5

Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το εδάφιο (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι (Αρ. 2) 2001, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(Ι) του 1992  
5(Ι) του 1993  
28(Ι) του 1993  
49(Ι) του 1994  
5(Ι) του 1996  
45(Ι) του 1996  
95(Ι) του 1996  
56(Ι) του 1998  
1(Ι) του 1999  
18(Ι) του 1999  
66(Ι) του 1999  
117(Ι) του 1999  
61(Ι) του 2000  
80(Ι) του 2000  
81(Ι) του 2000  
110(Ι) του 2000  
38(Ι) του 2001  
98(Ι) του 2001.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2002 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι (Αρ. 6) του 2001 (που στο εξής θα αναφέρονται ως "οι βασικοί κανονισμοί") και οι βασικοί κανονισμοί μαζί με τους παρόντες Κανονισμούς θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι 2002.

Συνοπτικός  
τίτλος.  
Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (Ι):  
8. 3.1984  
22. 6.1984  
8. 3.1985  
13. 6.1986  
24. 3.1989  
8. 4.1989  
21. 7.1989  
27.12.1991  
12. 2.1993  
11. 4.1996  
31.12.1996

12. 2.1999  
 12. 3.1999  
 7. 7.2000  
 14. 7.2000  
 2. 2.2001  
 9. 3.2001  
 16. 3.2001  
 27. 4.2001  
 30.11.2001  
 28.12.2001.

Τροποποίηση των βασικών κανονισμών με την προσθήκη νέου Κανονισμού 50 Γ.

2. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη αμέσως μετά τον Κανονισμό 50B, του ακόλουθου νέου Κανονισμού 50Γ:

“Προϋποθέσεις για παραχώρηση εξουσιοδότησης στον Πρώτου Παραρτήματος.  
 50Γ.—(1) Αίτηση για παραχώρηση εξουσιοδότησης σε συνεργείο υποβάλλεται από τον κάτοχο του συνεργείου κατά τον τύπο XXII του Πρώτου Παραρτήματος.  
 υποχρεώσεις κατόπιν εξουσιοδότησης.  
 Πρώτο Παράρτημα.

(2) Ο Έφορος εξετάζει την αίτηση του ενδιαφερομένου και εντός σαράντα πέντε ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης—

(α) Χορηγεί την εξουσιοδότηση κατά τον τύπο XXIII του Πρώτου Παραρτήματος· ή

(β) αρνείται την παραχώρηση τέτοιας εξουσιοδότησης γνωστοποιώντας γραπτώς τους λόγους της άρνησής του.

(3) Για παραχώρηση εξουσιοδότησης κατά την παράγραφο (2), πρέπει να διαπιστώνεται ότι πληρούνται τα ακόλουθα κριτήρια:

(α) Το ελάχιστο εμβαδόν του συνεργείου πρέπει να είναι εξήντα τετραγωνικά μέτρα·

(β) ο εξοπλισμός του συνεργείου πρέπει να συνίσταται από τουλάχιστο τα ακόλουθα:

(i) μηχάνημα βαθμονόμησης των συσκευών περιορισμού ταχύτητας που να ικανοποιεί τον Έφορο:

Νοείται ότι, το κριτήριο αυτό πληρούται εάν το εν λόγω μηχάνημα συνοδεύεται από βεβαίωση του κατασκευαστή του μηχανήματος ότι δύναται να διεξάγει βαθμονόμηση σε συσκευές περιορισμού της ταχύτητας που εγκαθίστανται σε οχήματα κατηγορίας M3 με μέγιστο βάρος άνω των δέκα τόνων ή σε οχήματα κατηγορίας N3·

(ii) γρύλο τετρακόλωνο δυναμικότητας πέραν των 12 τόνων ή κατάλληλα διαμορφωμένη πλατφόρμα δυναμικότητας πέραν των 12 τόνων ή κατάλληλα διαμορφωμένο λάκκο·

(iii) λάμπα συγχρονισμού·

(iv) πολύμετρο·

(v) βολτόμετρο·

(γ) το συνεργείο πρέπει να εργοδοτεί τουλάχιστον ένα τεχνικό συσκευών περιορισμού της ταχύτητας ο οποίος να κατέχει—

- (i) δίπλωμα πανεπιστημίου στον κλάδο της μηχανολογίας ή ηλεκτρολογίας· ή
- (ii) δίπλωμα Κολεγίου στον κλάδο της μηχανολογίας ή ηλεκτρολογίας· ή
- (iii) δίπλωμα του Ανωτάτου Τεχνολογικού Ινστιτούτου ή άλλης ισότιμης σχολής στον κλάδο μηχανολογίας ή ηλεκτρολογίας· ή
- (iv) απολυτήριο τεχνικής σχολής στον κλάδο μηχανολογίας ή ηλεκτρολογίας και ελάχιστη πείρα τριών χρόνων στη μηχανική αυτοκινήτων· ή
- (v) απολυτήριο εξετάξεως σχολής και ελάχιστη πείρα τεσσάρων χρόνων στη μηχανική αυτοκινήτων· ή
- (vi) απολυτήριο συστήματος μαθητείας ή επιμορφωτικών μαθημάτων με ύλη που ετοιμάζει το Υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού και ελάχιστη πείρα πέντε χρόνων στη μηχανική αυτοκινήτων,

και να έχει τύχει σχετικής εκπαίδευσης είτε από κατασκευαστή συσκευών περιορισμού της ταχύτητας, είτε από κατασκευαστή οχημάτων κατηγορίας M3 με μέγιστο βάρος άνω των δέκα τόνων ή οχημάτων της κατηγορίας N3 και να φέρει πιστοποιητικό εκπαίδευσης ή σχετική βεβαίωση από τον εν λόγω κατασκευαστή.

(4) Κάθε εξουσιοδοτημένο συνεργείο πρέπει—

- (α) Να διασφαλίζει ότι η οποιαδήποτε εγκατάσταση, βαθμονόμηση, συντήρηση, επισκευή ή ρύθμιση συσκευής περιορισμού της ταχύτητας που πραγματοποιείται στο συνεργείο γίνεται είτε από τεχνικό συσκευών περιορισμού της ταχύτητας που εργοδοτείται για το σκοπό αυτό από το συνεργείο, είτε υπό την άμεση επιτήρηση του ίδιου αυτού τεχνικού·
- (β) να τηρεί μητρώο όλων των οχημάτων στα οποία έγινε εγκατάσταση, βαθμονόμηση, συντήρηση, επισκευή, ρύθμιση ή σφράγιση συσκευής περιορισμού της ταχύτητας από το συνεργείο για τα εκάστοτε προηγούμενα πέντε συνεχή χρόνια·
- (γ) να τηρεί φάκελο για κάθε όχημα στο οποίο έγινε εγκατάσταση, βαθμονόμηση, συντήρηση, επισκευή, ρύθμιση ή σφράγιση συσκευής περιορισμού της ταχύτητας από το συνεργείο για τα εκάστοτε προηγούμενα πέντε συνεχή χρόνια, με το ακόλουθο περιεχόμενο:
  - (i) μάρκα/Τύπο του οχήματος·
  - (ii) αριθμό Εγγραφής του Οχήματος·
  - (iii) αριθμό Πλαισίου του οχήματος·
  - (iv) διάμετρο των τροχών του οχήματος·
  - (v) ονοματεπώνυμο ιδιοκτήτη του οχήματος·

- (vi) τον αριθμό σήμανσης, αριθμό σειράς, μάρκα και τύπο της συσκευής περιορισμού της ταχύτητας που έχει εγκατασταθεί το όχημα·
  - (vii) σύντομη περιγραφή της εργασίας που επιτελέστηκε·
  - (viii) ημερομηνίες εγκατάστασης, βαθμονόμησης, συντήρησης, επισκευής, ρύθμισης και σφράγισης της συσκευής·
  - (ix) ταχύτητα για την οποία έχει ρυθμιστεί η συσκευή περιορισμού της ταχύτητας· και
  - (x) όνομα και υπογραφή του φυσικού προσώπου που διεξήγαγε ή επέβλεψε τη σχετική εργασία και σφράγισε τη ρύθμιση της συσκευής περιορισμού της ταχύτητας·
- (δ) να διατηρεί μια και μόνο μολυβδοσφραγίδα στην οποία πρέπει να είναι αποτυπωμένος ο συγκεκριμένος κωδικός αναγνώρισης του συνεργείου ο οποίος θα δίδεται από τον Έφορο βάσει της υποπαραγράφου (30)(β) του Κανονισμού 50·
- (ε) να εξασφαλίζει ότι η μολυβδοσφραγίδα φυλάσσεται σε ασφαλές μέρος και δε χρησιμοποιείται από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο πέραν του τεχνικού συσκευών περιορισμού της ταχύτητας που εργοδοτείται για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού από το συνεργείο·
- (στ) να σφραγίζει, μετά το πέρας οποιασδήποτε εγκατάστασης, βαθμονόμησης, συντήρησης, επισκευής ή ρύθμισης οποιασδήποτε συσκευής περιορισμού της ταχύτητας που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών, όλα τα σημεία ρύθμισης της συσκευής και όλα τα σημεία από τα οποία η συσκευή δύναται να ρυθμιστεί και να εκδίδει βεβαίωση προς τον ιδιοκτήτη του οχήματος που να περιέχει τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο (4)(γ)·
- (ζ) να επιτρέπει σε εξουσιοδοτημένα από τον Έφορο πρόσωπα να εισέρχονται εντός του συνεργείου για διαπίστωση—
- (i) ότι τηρούνται τα κριτήρια βάσει των οποίων δόθηκε η εξουσιοδότηση για εγκατάσταση, βαθμονόμηση, συντήρηση, επισκευή, ρύθμιση ή σφράγιση τω συσκευών περιορισμού της ταχύτητας·
  - (ii) της σήμανσης οποιασδήποτε συσκευής περιορισμού της ταχύτητας που προορίζεται να εγκατασταθεί σε όχημα της κατηγορίας M3 με μέγιστο βάρος άνω των δέκα τόνων ή της κατηγορίας N3·
  - (iii) της καλής κατάστασης της μολυβδοσφραγίδας·
  - (iv) της τήρησης εκ μέρους του συνεργείου των προϋποθέσεων λειτουργίας που αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό.

(5)(α) Σε περίπτωση απώλειας της μολυβδοσφραγίδας, το εξουσιοδοτημένο δυνάμει των προνοιών της υποπαραγράφου (30)(α) του Κανονισμού 50 συνεργείο ειδοποιεί αμέσως τον Έφορο για την απώλεια και υποχρεούται να υποβάλει προς αυτόν, μέσα σε χρονικό διάστημα τριών ημερών, έκθεση στην οποία να καταγράφονται οι συνθήκες κάτω από τις οποίες έχει απολεσθεί η μολυβδοσφραγίδα.

(β) Αμέσως μόλις ο Έφορος ειδοποιηθεί σχετικά με την απώλεια μολυβδοσφραγίδας ακυρώνει τον κωδικό αριθμό που έχει χορηγηθεί δυνάμει της παραγράφου (30)(β) του Κανονισμού 50.

(γ) Συνεργείο του οποίου η μολυβδοσφραγίδα έχει απολεσθεί μπορεί να υποβάλει αίτηση για παραχώρηση νέας εξουσιοδότησης δυνάμει της παραγράφου (1) του Κανονισμού 50(Γ).

(δ) Ο Έφορος εξετάζει αίτηση που υποβάλλεται σύμφωνα με την παράγραφο 1 του Κανονισμού 50(Γ) και αποφασίζει για την παραχώρηση νέας εξουσιοδότησης, χορηγώντας νέο κωδικό αριθμό για το συνεργείο.

(6)(α) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα στο οποίο έχει εγκατασταθεί συσκευή περιορισμού της ταχύτητας, δυνάμει των προνοιών της παραγράφου (28) του Κανονισμού 50, υποχρεούται να φέρει πάντα μέσα στο όχημα τη βεβαίωση που εκδίδεται δυνάμει της υποπαραγράφου (4)(στ) του παρόντος Κανονισμού και να την επιδεικνύει όταν τούτο του ζητηθεί από μέλος της Αστυνομίας ή άλλο αρμόδιο πρόσωπο.

(β) Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση ή αλλοίωση στη συσκευή περιορισμού της ταχύτητας ή οποιαδήποτε επέμβαση στα σημεία σφράγισης της συσκευής ή αφαίρεση των σημείων σφράγισης της συσκευής.

(γ) Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση στη συσκευή περιορισμού της ταχύτητας, με την οποία αλλοιώνεται ο περιορισμός της μέγιστης ταχύτητας, όπως αυτή ορίζεται στην παράγραφο (28) του Κανονισμού 50.

(7) Ο Έφορος μπορεί να ανακαλέσει, ακυρώσει ή αναστείλει εξουσιοδότηση που έχει παραχωρηθεί δυνάμει της παραγράφου (2) του παρόντος Κανονισμού, σε περίπτωση που διαπιστώσει ότι—

- (α) Κάτοχος συνεργείου ή πρόσωπο που εργοδοτείται από αυτόν παραβαίνει οποιαδήποτε υποχρέωση που του επιβάλλεται δυνάμει του παρόντος Κανονισμού.
- (β) Κάτοχος συνεργείου ή πρόσωπο που εργοδοτείται από αυτόν προβαίνει σε βαθμονόμηση, συντήρηση, ρύθμιση ή σφράγιση συσκευής περιορισμού της ταχύτητας κατά παράβαση των προνοιών της παραγράφου (28)(2) και (28)(3) του Κανονισμού 50."

3. Το Πρώτο Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη σ' αυτό των νέων Τύπων XXII και XXIII, όπως περιλαμβάνονται στον Πίνακα.

Τροποποίηση  
του Πρώτου  
Παραρτήματος  
των βασικών  
κανονισμών.  
Πίνακας.

Π Ι Ν Α Κ Α Σ  
(Κανονισμός 3)

ΤΥΠΟΣ XXII

Κανονισμός 50Γ(1)

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ,  
ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ  
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

(Κανονισμός 50Γ(2)(α) των Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως  
Κανονισμοί του 1984 έως 2001)

A. Σε περίπτωση που ο αιτητής είναι φυσικό πρόσωπο δηλώσατε:

Όνομα: .....  
 Διεύθυνση κατοικίας: .....  
 Ημερομηνία και τόπος γεννήσεως: .....  
 Αριθμός ταυτότητας: .....  
 Διεύθυνση υποστατικού συνεργείου:  
 .....  
 .....

Τηλ.: ..... Φαξ: .....

B. Σε περίπτωση που ο αιτητής είναι εταιρεία περιορισμένης ευθύνης δηλώσατε:

Όνομα εταιρείας: .....  
 Αριθμός εγγραφής: .....  
 Διεύθυνση υποστατικού συνεργείου:  
 .....  
 .....

Τηλ.: ..... Φαξ: .....

Γ.

Όνοματεπώνυμο διευθυντών	Ημερ. και τόπος γεννήσεως	Αρ. ταυτότητας
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

Όνοματεπώνυμο μετόχων	Ημερ. και τόπος γεννήσεως	Αρ. ταυτότητας
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

Επισυνάψετε πιστοποιητικό εγγραφής και πρόσφατο πιστοποιητικό μετόχων και διευθυντών από τον Έφορο Εταιρειών.

Δ. Περιγραφή υπόστεγου:

.....  
 .....  
 .....

Διαστάσεις δαπέδου (ωφέλιμος χώρος): .....

Ακάλυπτοι χώροι: .....

Επισυνάψατε σχέδιο κάτοψης υποστατικού σε κλίμακα 1:100

Ζ. Στοιχεία ελάχιστου εξοπλισμού:

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....

Επισυνάψετε βεβαίωση από τον κατασκευαστή του μηχανήματος βαθμονόμησης ότι το μηχάνημα δύναται να διεξάγει βαθμονόμηση σε συσκευές περιορισμού της ταχύτητας που εγκαθίστανται σε οχήματα κατηγορίας M3 και N3.

Η. Στοιχεία ελάχιστου προσωπικού:

1. Ονοματεπώνυμο.....
2. Αρ. Κοινωνικών Ασφαλίσεων.....
3. Ειδικότητα.....

Επισυνάψετε τα ακόλουθα:

- 1). Πιστοποιητικό εκπαίδευσης του τεχνίτη συσκευών περιορισμού της ταχύτητας ή σχετική βεβαίωση από την εταιρεία που εκπαιδεύτηκε,
- 2). Αντίγραφο/α σχετικού/ων διπλώματος/των του τεχνίτη συσκευών περιορισμού της ταχύτητας ή/και αποδεικτικά σχετικής πείρας.

**Για υπηρεσιακή χρήση**

Εγκρίνεται με τους ακόλουθους όρους / Δεν εγκρίνεται

.....  
 .....

Παρατηρήσεις .....

.....

Υπογραφή: .....

Ημερομηνία: .....

ΤΥΠΟΣ XXIII

Κανονισμός 50Γ(2)(α)

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ,  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ  
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

(Κανονισμός 50Γ(2)(α) των Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως  
Κανονισμοί του 1984 έως 2001)

Με το παρόν εξουσιοδοτείται ο / η κάτωθι

.....  
.....  
.....  
.....

ως συνεργείο εγκατάστασης, βαθμονόμησης, συντήρησης, επισκευής, ρύθμισης και  
σφράγισης συσκευών περιορισμού ταχύτητας.

Αριθμός Συνεργείου:.....

.....  
Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων

Ημερομηνία:.....